



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ГОРЬКОВСКАЯ  
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ДЗЕРЖИНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ  
ПУТИ**

ул. Попова, 3,  
г. Дзержинск, Нижегородская область,  
603030  
Тел.: (8313) 26-20-22, факс: (8313) 26-20-  
22

« 15 » октября 2020 г. № 617 /ПЧ-4

На № \_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_

**Главе Администрации  
Гороховецкого района  
Д.В.Наумову**

Положение с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах свидетельствует о недостаточности принимаемых мер по снижению аварийности. На 30.09.2020 произошло 145 ДТП, в результате которых пострадали 69 человек, в том числе 21 погибли.

Несмотря на общее снижение аварийности, рост количества ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года допущен на следующих железных дорогах: ДВОСТ 83% (11 ДТП в 2020 г., 6 – в 2019 г.), ЗАБ на 33% (8/6), 3-СИБ на 19% (19/16) и СЕВ на 17% (7/6).

Особую тревогу вызывают 23 случая столкновения транспортных средств с пассажирскими и пригородными поездами на железнодорожных переездах.

Увеличилось количество ДТП на переездах обслуживаемых дежурным работником на 20% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (в 2020 г. – 6, в 2019 г. – 5). Увеличилось количество сходов подвижного состава в результате ДТП на железнодорожных переездах на 1 случай (в 2020 г. – 3, в 2019 г. – 2).

Только в течении суток 28.09.2020 произошло 3 ДТП на С-КАВ, ГОРЬК и ПРИВ железных дорогах, а также включение дежурным по переезду заградительной сигнализации в целях предотвращения столкновения поезда с выехавшим с переездного настила на путь автомобилем на СВЕРД железной дороге.

28.09.2020 при проведении ремонтных путевых работ на регулируемом железнодорожном переезде обслуживаемом дежурным работником 1480 км пк 2 перегона Кукуштан – Юг СВЕРД ДИ был уложен временный переездный настил, организовано реверсивное движение автотранспорта через переезд. Для пропуска транспортных средств были дополнительно привлечены два монтера пути. Водитель автомобиля «Рено Логан» не справился с управлением и совершил выезд с переездного настила в габарит пути. В целях предотвращения столкновения поезда с автомобилем дежурной по переезду была незамедлительно включена заградительная сигнализация.

По статистике главной причиной ДТП на переездах является невнимательность водителей транспортных средств, и нарушение ими правил дорожного движения.

Со своей стороны руководство Дзержинской дистанции пути Горьковской железной дороги принимают все меры, направленные на снижение уровня аварийности на переездах. Ежемесячно представителями железной дороги проводятся разъяснительные беседы с водителями как автопредприятий всех форм собственности, так и непосредственно на железнодорожных переездах, проводятся работы по ремонту и оснащению переездов различными техническими устройствами, предназначенными для предотвращения случаев ДТП.

Ежегодно нарушение правил дорожного движения при пересечении железнодорожных переездов приводит к трагическим последствиям.

Хочу обратить внимание, что добиться снижения уровня аварийности на железнодорожных переездах можно лишь совместными усилиями, проводя профилактические мероприятия.

Просим Вас разместить данную информацию с широким оповещением общественности через СМИ, интернет, провести заседания территориальных комиссий по безопасности дорожного движения, на которых рассмотреть ситуацию с безопасностью движения на железнодорожных переездах и возможность организации дополнительных совместных рейдов на переездах, имеющих наиболее интенсивное движение транспортных средств и автобусных маршрутов;

**Главный инженер  
Дзержинской дистанции пути**



**Д.И.Кулемин**

Исполнитель: ПЧИ Коновал Е.Р.  
Тел. 8(8313)26-20-22  
9038479537